

## Zápisnica z rokovania mimoriadneho Miestneho zastupiteľstva

### Mestskej časti Bratislava-Devínska Nová Ves

konaného dňa 13. apríla 2023.

Video konferenčný hovor cez aplikáciu zoom.

Začiatok : 18:30 hod

Ukončenie : 19:05 hod

Prihlásených cez video hovor : 11 poslancov

Ospravedlnený Ing. Ján Žatko

Starosta MČ Bratislava –Devínska Nová Ves privítal poslancov prihlásených k rokovaniu Miestneho zastupiteľstva, prečítal program rokovania a požiadal poslancov o hlasovanie zdvihnutím ruky. Poslanci sú uznášaniami schopní.

**Hlasovanie o predložennom programe :**

**UMZ č : 27/4/2023**

**Hlasovanie :**

Prítomní :	Za	Proti	Zdržal sa	Nehlasoval
11	11	0	0	0

#### **Bod č. 1) Voľba členov návrhovej komisie, overovateľov zápisnice a určenie zapisovateľa**

**Návrhová komisia :** Mgr. Lenka Hlaváčová, Bc. Jozef Tittel, Ing. Jaroslava Kaňuchová Pátková

**Overovatelia zápisnice :** Mgr. Beata Janatová, Mgr. Miroslav Antal

**Zapisovateľ :** Zdenka Paďourová

**UMZ č : 28/4/2023**

**Hlasovanie :**

Prítomní :	Za	Proti	Zdržal sa	Nehlasoval
11	11	0	0	0

#### **Bod č. 2) Stanovisko Miestneho zastupiteľstva mestskej časti Bratislava-Devínska Nová Ves k Návrhu všeobecného záväzného nariadenia hlavného mesta SR Bratislavy o dočasnom parkovaní motorových vozidiel**

**Starosta:** Na úvod k tomuto bodu by som chcel informovať všetkých, ktorí sú prítomní, ako aj obyvateľov, ktorí sú pripojení online, že tento návrh VZN Hlavného mesta SR Bratislavy o dočasnom parkovaní nám bol zaslaný zo strany magistrátu. Materiál je dostupný a materiál bol predložený na

pripomienkovanie príslušným komisiám. V prvom rade Komisii verejného poriadku, dopravy a parkovacej politiky, ktorej predsedom je pán poslanec Antal. Samozrejme aj Komisii legislatívy, financií, mandátovej a kontroly, ktorej predsedníčkou je pani poslankyňa Kaňuchová Pátková. Preto by som poprosil vzhľadom na to, že prebehla verejná diskusia v rámci týchto dvoch komisií, ktoré som spomínal, aby postupne cez Komisiu dopravy a parkovacej politiky a Komisiu legislatívy, financií, mandátovej a kontroly predsedovia informovali pre priblíženie VZN kolegov, ale zároveň samozrejme aj verejnosť o pripomienkach, ktoré z komisií boli prijaté v uzneseniach a ktoré sú súčasťou tohto materiálu. Ďalej budú postúpené Hlavnému mestu SR Bratislavy. Toto nie je finále, čo sa týka samotného materiálu, toto VZN bude ešte pred samotným hlasovaním v Mestskom zastupiteľstve v zákonnej lehote 15 dní zverejnené v úradných komunikačných prostriedkoch Hlavného mesta SR Bratislavy a bude ho tak môcť pripomienkovať odborná aj laická verejnosť. To znamená, že ešte sú tam možnosti, v prípade keby obyvatelia mali návrhy a pripomienky k tomuto VZN, ktoré vnímajú ako podstatné, zaslať ich priamo Hlavnému mestu SR Bratislavy, ktoré je tvorcom tohto VZN. Teraz prejdeme k jednotlivým komisiám a pripomienkam. Poradie ponechám na vás.

**Poslanec Antal :** Tak ako bolo povedané, čo sa týka tohto VZN, nejde o nové nariadenie, ale ide o novelizáciu VZN, ktoré bude rušiť to pôvodné nariadenie z roku 2019. Nebavíme sa o tom, že zavádzame niečo nové. Skôr precizujeme samozrejme nielen my ako mestské časti, ale pripomienkami hlavne predkladateľ tohto návrhu, ktorým je Hlavné mesto SR Bratislava. V rámci Komisie verejného poriadku, dopravy a parkovacej politiky prebehla diskusia k tomuto VZN. Ide tu v prvom rade o precizovanie niektorých pasáží, niektorých ustanovení, ktoré vznikli praktickými skúsenosťami, keďže parkovacia politika v samotnom hlavnom meste už funguje. Je zriadených niekoľko parkovacích zón, či už je to v Petržalke, alebo v Novom meste, alebo v Rači. Tak isto aj v Ružinove a v Starom meste. Mesto sa samozrejme snaží vyhovieť aj tým pripomienkam, ktoré vznikli z aplikácie tohto nariadenia. Na našej komisii sme uplatnili niekoľko pripomienok. Samozrejme komisia dala aj niekoľko odporúčaní, ktoré potom uvidíme či si mesto osvojí alebo neosvojí. Ja by som požiadal o podporu pripomienok, ktoré predložili jednotlivé komisie, ktoré sa k tomuto VZN vyjadrovali. Tie pripomienky, ktoré mala Komisia verejného poriadku sú zhrnuté v tomto materiáli. Máme problém aj s niektorými ustanoveniami v súvislosti so zľavami, kde aj s Komisiou finančnou a legislatívou sme sa zhodli v tom, že sa nestotožňujeme s niektorými pasážami, ktoré hovoria o zľavách pre určitý druh parkovacích kariet. Čo sa týka Devínskej Novej Vsi, tak tu by som veľmi rád zdôraznil len jednu podstatnú vec. Devínska Nová Ves má odsúhlasenú jednu parkovaciu zónu. Nedelíme sa na viacero parkovacích zón. Na to sa ma pýtali nielen naši obyvatelia, ale samozrejme aj členovia Komisie legislatívy, kde som sa prihlásil na pár minút, aby som ozrejmil niektoré body týchto zmien. V tomto smere Devínska Nová Ves už v predchádzajúcom volebnom období a aj na základe analýz, ktoré sa robili k parkovaniu, sme si vyhodnotili, že pre Devínsku Novú Ves je jednoznačne najvýhodnejšie vytvorenie jednej, konkrétnej parkovacej zóny, do ktorej sú navrhnuté konkrétne ulice. To znamená ulice v rámci zóny parkovania, ktoré sú v správe Hlavného mesta SR Bratislavy. Ten zoznam je priložený k VZN. My ako komisia, sme sa stotožnili aj s mestskou časťou, ktorá predkladala tento materiál a zhodli sme sa na tom, že v tej prílohe č. 1 chýbali niektoré ulice. To znamená, že sme sa snažili v rámci pripomienok uviesť aj to, aby sa zosúladila príloha, čo sa týka tabuľkovej časti, s grafickou. Komisia sa vyjadrila nesúhlasne k zľave pre elektromobily. Potom sú tam odporúčania komisií. Následne pri vytváraní zón a zakresľovaní v súvislosti s dopravným značením vzhľadom k tomu, že pri značení parkovacích zón v tej úvodnej časti alebo v úvodnej fáze, znáša hlavné mesto a potom vlastne všetky tie dodatočné zmeny, ktoré by vznikli v rámci využívania a fungovania týchto zón, už ďalšie náklady rieši samotná mestská časť. Mali sme tam aj pripomienky k dĺžke osobných motorových vozidiel, kde VZN navrhuje dĺžku vozidla 5,4 m aj na základe praktických skúseností, ktoré máme z parkovaním dodávok, navrhujeme zmeniť dĺžku z 5,4 m na 5,3m, kde sme si povedali praktické dôvody, prečo tomu tak je. V konečnom dôsledku by som chcel

požiadať kolegov a kolegyně, poslankyne a poslancov za podporu tohto VZN. Samozrejme s tými pripomienkami, ktoré sme predložili.

**Starosta** : Ďakujem veľmi pekne. Za Komisiu legislatívy prosím pani poslankyňu.

**Poslankyňa Kaňuchová Pátková** : My sme k tejto parkovacej politike mali tiež dlhú diskusiu. Zúčastnili sme sa aj v prezentácii mesta Bratislavy. Zhodujem sa s pánom Antalom v tom, že je potrebné, aby Bratislava mala jednotnú parkovaciú politiku. Nie je možné a poviem to tak, že čo ulica aby mala vlastné pravidlá a aby my, ako obyvatelia Bratislavy sme si ich študovali. Nie je dobré, aby Devínska Nová Ves zostala mimo a nezaviedla túto parkovaciú politiku, pretože by to v konečnom dôsledku bolo v nevýhode pre občanov našej mestskej časti. Myslím si teda, určite treba jednotnú parkovaciú politiku, ale to čo vnímame ako riziká je to, že aj doterajšie testovacie zóny prebiehali hlavne v sídliskových častiach. To znamená tam, kde sú veľké sídliská. Neprebíhali v zónach, kde sú rodinné domy, kde tie oficiálne parkovacie miesta a hlavne v Devínskej, v úzkych uliciach môžu byť obmedzené. Tam v týchto častiach to ešte nie je testované. Uvidíme čo nám prinesie a ukáže prax. My sme tak isto odsúhlasili to, aby sme podporili toto VZN s pripomienkami. Tie pripomienky tu už pán Antal povedal. Zhodli sme sa určite na tých, že prečo by elektrické vozidlá mali mať nejaké úľavy. Zaberajú miesta rovnako ako ostatní. Zhodujeme sa aj s tým, že je treba preveriť trvalý pobyt nielen pri žiadateľovi, ale aj pri jeho manželke ak je auto písané na manželku. Je tu veľa technických vecí, ktoré je treba doriešiť. S čím sme ešte my mali problém a čo sme navrhovali bolo, aby mestská časť mala právo, nie mesto, na vyhradené parkovacie miesta a viem, že to mesto nechce povoliť, lebo je to postavené na tom princípe, že tu nie sú vyhradené parkovacie miesta. Každopádne si myslím, že v určitých zónach ako je práve Devínska by sme toto mali mať. Čo vnímame ešte ako riziko je, že tam kde sa testovali a kde sú už zavedené tieto parkovacie poriadky sú všetko zóny, ktoré mali vybudované parkoviská, parkovacie domy a obrovské parkovacie plochy. Autá, ktoré nespĺňajú požiadavky sa mali kde presunúť. My v Devínskej také nič vybudované nemáme. Naozaj toto je riziko, ktoré nás tu čaká. Parkovacích miest zatiaľ nepribudlo. Viem, že naša mestská časť plánuje kúpiť tie pozemky a budovať parkovacie domy. Bolo by fajn keby sa tá politika zaviedla až vtedy, až keď tie domy budú. Bez toho, len vďaka parkovacej politike, tu viacej miest nepribudne. Naopak, môžu tu byť aj nejaké problémy a riziká. Čo ja vnímam je, že bude veľmi dôležité vysvetliť ľuďom ten princíp parkovacej politiky, aby to nebolo len, že zasa platíme nejakú daň mestu za zabratie priestranstva a nič z toho nemáme. Sú tu rôzne karty, naozaj je treba občanom to dobre vysvetliť. Zatiaľ čo tá komunikácia mesta prebiehala v tých zónach, kde už to parkovanie majú zavedené. V našej Devínskej tá komunikácia neprebíhala. Toto je do budúcnosti dôležité, aby obyvatelia vedeli na čo majú nárok. Vysvetliť im celý ten princíp. Odporúčame hlasovať za VZN, pretože nehlasovanie by bolo v neprospech našich obyvateľov Devínskej Novej Vsi. Určite s pripomienkami, ktoré sme dali.

**Starosta** : Ďakujem. Ja iba doplním, čo sa týka parkovacej politiky, našim cieľom je čo najviac urýchliť proces budovania parkovacích plôch a ideálne parkovacieho domu. Je to síce časovo aj stavebne náročnejšie, ale sú aj jednoduchšie riešenia, do ktorých sa chceme pustiť tak, aby ten dopyt a to presúvanie vozidiel v rámci zavádzania parkovacej politiky nezaťažilo enormne a negatívne našich obyvateľov. Aby to miesto na parkovanie bolo riešené v inej časti, napríklad na pozemkoch, ktoré riešime v rámci odkúpenia. Rátame do toho aj Centrálné námestie, kde má vzniknúť do 100 parkovacích miest. Ten režim bude riešiť rovnako spoplatnenie týchto parkovacích miest. Tieto miesta budú zaradené tiež do parkovacej politiky. To je ideálny stav a snažíme sa načasovať to tak, aby prechod bol najplynulejší a zároveň komunikovať celý parkovací systém s obyvateľmi. Je to náročná výzva. Čakajú nás ešte projekty organizácie dopravy. Je to tiež časovo i finančne náročné.

Ja tu mám ešte dodatočnú informáciu ohľadne pripomienok z komisie. Je to pripomienka z Komisie legislatívy, financií a mandátovej. Občianka -neposlanec, členka komisie, ktorá navrhla v jednej časti

pripomienku, ktorá bola so stanoviskom mestskej časti v rozpore. Občianka sa vyjadrila, že tu pripomienku stiahne. Prosím kolegyniu z právneho, aby vám ozrejmila o čo sa jedná tak, aby sme poslali to stanovisko s uznesením zastupiteľstva čo najčistejšie a najjasnejšie. Aby potom nevznikli pochybnosti v rámci pripomienkovania zo strany mesta .

**Právne – Mgr. M. Dargajová :** Ja by som chcela iba ozrejmiť, že MČ aj v materiáli uvádzala, že je sporný pojem potenciálny dedič v rámci toho návrhu VZN Hlavného mesta SR, kedy neexistuje zákonná definícia tohto pojmu, a bude možný problém s výkladom tohto pojmu. MČ navrhovala, že tie ustanovenia, ktoré upravujú tento pojem je to § 11 ods. 3 a § 17 ods. 3 návrhu VZN by sa mali upraviť. Pani, teda neposlankyňa, členka príslušnej komisie tvrdila, že je to uvedené aj v stanovisku komisie. Navrhla doplniť časový limit na vysporiadanie vlastníckych a nástupníckych práv, ale po telefonickej konzultácii sme sa zhodli, že je to v podstate bezpredmetné, nakoľko už skončenie platnosti parkovacej karty, bude stále rovnaký právny stav, kedy už pri skončení rezidenčnej parkovacej karty, potenciálny dedič bude mať stále rovnaký problém a bude musieť nejakým spôsobom premiestniť vozidlo. Dohodli sme sa na tom, že riešením bude ako keby zrušiť celé to ustanovenie § 11 ods. 3 a znenie § 17ods. 3, ktoré odkazuje na tento nie celkom správne definovaný pojem potenciálneho dediča. Tam je problém ten, že my nevieme akým spôsobom bude Hlavné mesto SR vykladať tento pojem. Nevieme či pôjde o nejakého zákonného dediča alebo závetného dediča. Ten pojem je obširny a nie zrejmy. Cieľom Hlavného mesta SR bolo to, že v prípade úmrtia držiteľa parkovacej karty by nemalo dôjsť k tomu, že to motorové vozidlo by malo byť odtiahnuté alebo že bude následne udelená pokuta pozostalému. Nemyslíme si, že toto je ako by nejaké riešenie, ktoré je účelné.

**Starosta :** Myslím si, že sme s tým OK aj v rámci mesta, že by to určite z ich strany bolo zamietnuté. Pripomienky sú súčasťou materiálu. Ďalšie pripomienky neevidujem. Môžeme pristúpiť k návrhu uznesenia a hlasovaniu.

### UMZ č : 29/4/2023

#### Hlasovanie :

Prítomní :	Za	Proti	Zdržal sa	Nehlasoval
11	11	0	0	0

**Starosta :** UMZ sme schválili a takýto výstup bude zaslaný Hlavnému mestu SR. Koncom apríla má byť zverejnený návrh VZN cez mesto 15 dní pred Mestským zastupiteľstvom. Bude ho možné pripomienkovať ešte v tejto lehote. Je to materiál, ktorý teraz nie je o rozhodnutí či sa pripojíme k parkovacej politike, ale ako sa k nej ďalej postavíme. Čo sa týka časového úseku, neznamená to , že schválením v Mestskom zastupiteľstve okamžite začína platiť parkovacia politika na území mestskej časti. Predchádzajú tomu ďalšie úkony - minimálne projekty organizácie dopravy a rozhodnutia, ktoré sa budú týkať postupného zavádzania parkovacej politiky v Devínskej Novej Vsi. Ja som dostal dnes informáciu, čo sa týka našich susedných mestských častí, ktoré rovnako súhlasia s VZN a počítajú s ich zavedením o rok, možno o dva. My by sme mali byť v tej ďalšej vlne zavádzania parkovacej politiky. Predpokladám, že bližšie informácie dostaneme aj cez Mestské zastupiteľstvo, ktoré bude k tomuto VZN rokovať. Bude k nemu prijímať aj uznesenie. Tam budú ešte podrobnejšie informácie zo strany mesta – aký je plán. Nositeľom celého projektu je Hlavné mesto SR Bratislava. Z ich strany budeme dostávať informácie, kedy sú pripravení nám spúšťať parkovaciú politiku v Devínskej Novej Vsi.

**Bod. č.3 ) Rôzne- k tomuto bodu sa nikto neprihlásil.**

**Starosta :** Nakoľko sme vyčerpali dnešný program MZ, ďakujem vám všetkým veľmi pekne a prajem pekný večer.

**Ing. Mária KOPRDOVÁ**

prednostka MÚ

Bratislava –Devínska Nová Ves

**Dáriuš KRAJČÍR**

starosta MČ

Bratislava-Devínska Nová Ves

**Overovatelia zápisnice :** Mgr. Beata JANATOVÁ .....

Mgr. Miroslav ANTAL .....

Zapísala Zdena Paďourová