



Spolufinancované Európskou úniou
Nástroj na prepájanie Európy

Výhradnú zodpovednosť za túto publikáciu nesie autor.
Európska únia nenesie žiadnu zodpovednosť za akékoľvek použitie informácií, ktoré sa v nej nachádzajú.



RIADENIE DOKUMENTÁCIE:

Koncept (K) / Čistopis (C):	Stav dokumentu:
C01	EX

ZMENY DOKUMENTÁCIE:

Zmena	Index	Dátum	Meno - Podpis	Text zmeny

Zhotoviteľ: **JV ICM – VÁHOSTAV-SK**

GRUPPO ICM ICM S.p.A. VÁHOSTAV - SK, a.s.
Viale dell'Industria 42, Priemyselná 6,
361 00 Vicenza, Talianska republika 821 09 Bratislava, Slovenská republika



Hlavný inžinier projektu:	Ing. Ivan Komínek	<i>Komínek</i>	REMING CONSULT A.S. Tmavská cesta č.27, 831 04 Bratislava
Zodpovedný projektant časti projektu:	Ing. Ivan Komínek	<i>Komínek</i>	
Kontroloval:	Ing. Marek Fischer	<i>Fischer</i>	

Trafový úsek:	UČS 10 - traťový úsek žst. Kúty (mimo) - štátna hranica SR/ČR, 2. časť	Okres:	Senica, Skalica
Investor - stavebník:	Zeleznice Slovenskej republiky Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika	Stupeň - úbel:	DSZ/DÚR
Stavba:	"ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR" Stavba B: "ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR" Úsek B.3: Kúty (mimo) - št. hr. SR/ČR (Kúty št. hr.) sžkm 68,090 - 74,900 Časť B.3.2: Kúty (mimo) - štátna hranica SR/ČR, 2. časť (sžkm 68,090 - 71,600)	Základové číslo:	2014
Kódové označenie výkresu:	B32 -DSZDUR- B - 02 - 10 - 00 00 - 001 - 00	Archívne číslo:	04/2021
Názov prílohy:	Celková sitácia stavby	Formát A4:	5xA4
		Mierka:	1:5000

Kódové označenie výkresu:	B32 -DSZDUR- B - 02 - 10 - 00 00 - 001 - 00
Názov prílohy:	Celková sitácia stavby

LEGENDA:

- UMIESTŇOVANÁ STAVBA
- SÚVISIACA STAVBA, KTORÁ NIE JE PREDMETOM ÚZEMNÉHO POVOĽOVANIA

AUTOR ZDROJOVÝCH ÚDAJOV: © GKÚ, NLC; r.2017

