

CYKLOMOST II.

24.02.2012

**Názov projektu: Realizácia premostenia rieky Morava Devínska Nová Ves – Schlosshof.
Najväčší investičný projekt programu, s najväčším prínosom pre oba susediace regióny**

Program cezhraničnej spolupráce SK/AT 2007 – 2013

Realizácia: 2011-2012

Donor: MPRR SR

Partneri:

Hlavný partner/LP/: Dolné Rakúsko - Správa ciest

Slovenskí partneri: 1.PP1 BSK 2.PP2 Hlavné mesto SR Bratislava 3.PP3 MČ Bratislava - Devínska Nová Ves

Realizácia predmetného projektu zodpovedá národným stratégiám pre posilnenie turizmu vo východnom Weinviertli a na Záhorí. Projekt je zároveň v súlade s regionálnou hospodárskou politikou ako aj Rakúskym národným referenčným rámcom na obdobie 2007-2013. Aktivity a výsledky projektu sú priamo v súlade s Územným plánom Bratislavského samosprávneho kraja, mesta Bratislavy a Devínskej Novej Vsi, ako aj Programom hospodárskeho a sociálneho rozvoja BSK na roky 2007-2013.

Ciele a výsledky:

V projekte boli získané úradné povolenia pre jednotlivé stavby na slovenskej a rakúskej strane. Boli vypracované detailné plány pre klenbový pôvodný most na rakúskej strane a zrealizované verejné obstarávania a výber dodávateľov pre celé dielo. Realizácia stavby prebieha za dodržania podmienok príslušných povolení..

V tejto fáze projektu bol detailne dopracovaný, k stavebnému povoleniu už predtým predložený, projekt oblúkového ocelového zaveseného mosta . Následne prebehlo verejné obstarávanie stavebných prác pre ocelový most. Po ukončení verejného obstarávania sa uzavrela zmluva s uchádzačom s najlepšou ponukou – konzorcium Doprastav – Ingsteel /SK/

Náklady na dielo budú znášané spoločne. Náklady na ocelový most budú podielovo rozdelené podľa štátnej hranice. Náklady na nájazdové rampy znášajú jednotliví partneri LP a PP1.

Výsledky projektu budú mať významný dopad na oboch stranách hranice. V prvom rade spojenie oboch strán hranice novým mostom a súčasne vytvorenie označených cyklistických ciest na oboch stranách. Týmto budú oba cezhraničné regióny prepojené a vzniknú vhodné podmienky pre rozvoj cestovného ruchu. Súčasne sa však predídzie tomu, že obyvatelia, turisti, hostia a cyklisti budú používať neoznačené a neprístupné cyklistické chodníky. Tým sa zvýši ochrana životného prostredia, ktoré predstavuje ochrannú zónu na označenom cezhraničnom území.

Tento projekt úzko súvisí s projektom "Cyklistické chodníky bez hraníc". Existuje spojenie s projektmi, v rámci ktorých už bolo vytvorených niekoľko cyklistických a náučných chodníkov. Devínska Nová Ves obnovila prostredníctvom tohto projektu historickú cestu medzi Schlosshofom a Devínskou Novou Vsou za účelom využitia v cezhraničnom cestovnom ruchu a v kultúrnej výmene. Turistický informačný úrad v Devínskej Novej Vsi, ktorý ponúka okrem základných informácií, reklamných a predajných služieb množstvo organizovaných výletov do blízkeho okolia, tak bude môcť rozšíriť a spestriť svoju ponuku.

Prostredníctvom tohto projektu bude umožnené udržateľné zlepšenie vzťahov obyvateľstva

vd'aka mo'znej osobnej v'ymene.

V'ysledky projektu bud' u vyuzitel'ne spolocne pre obe hranične strany a pre v'setk'ych z'ucastnen'ych partnerov na projekte, ako aj pre prim'arne a sekund'arne cieľové skupiny. Obyvatelia a hostia oboch regi'ónov sa bud' m'ocť intenzívnejšie navzájom navštevovať a spolocne organizovať kult'urne, spolocenské, vzdel'avacie a športové aktivity i podujatia.

Mestská časť Bratislava – Devínska Nová Ves má v projekte Cyklomost II na starosti autorský dozor stavby celého oceľového mosta ako aj n'ajazdovej rampy na slovenskej strane a aktivity publicity: dva informačné dni pre verejnosť a vydanie leafletov v jednom jazyku a dvojjazyčne.