

# Za mostom - Behind the bridge

24.02.2012 - Hlavné menu

## ZA MOSTOM – BEHIND THE BRIDGE

### Názov projektu:

**Budovanie turisticky atraktívnej ponuky cestovného ruchu v lokalite Cyklomosta Devínska Nová Ves – Schloss Hof, spolupráca dotknutých regiónov pri propagácii turistického potenciálu lokality „za mostom“.**

Program cezhraničnej spolupráce SK/AT 2007 – 2013

**Realizácia: 2011-2012**

**Donor: MPRR SR**

### Partneri:

LP/hlavný partner/ - BSK,

PP1 Mestská časť Bratislava Devínska Nová Ves,

PP2 Donau Niederösterreich Tourismus GmbH [s.r.o.]

PP3 Marktgemeinde Engelhartstetten

PP4 Das Land Niederösterreich, Abteilung Landesstraßenplanung [Krajina Dolné Rakúsko, odd.pre cest.plán.]

## BEHIND THE BRIDGE

### Východiská projektu

Realizáciou projektu Cyklomost II, v rámci ktorého bude vybudovaná lávka pre peších a cyklistov ponad rieku Morava a schválením cyklotrasy európskeho významu EUROVELO 13, ktorej téma je "Železná opona", sa regiónu povodia rieky Moravy naskytá jedinečná možnosť rozvoja turizmu. Na SK existuje množstvo objektov ako memento na dobu 40-ročného nedobrovoľného rozdelenia Európy. Tie plánujú partneri projektu revitalizovať a využiť ich ako produkt cestovného ruchu, ktorý má potenciál pritiahnúť množstvo záujemcov-cykloturistov z celej Európy. Zároveň je potrebné dobudovať nevyhnutnú infraštruktúru, parkovisko pre návštevníkov cyklomosta, komplexnú ponuku tematických cyklotrás, voľnočasových aktivít, kultúrnych podujatí v celom regióne, ktoré by umožnili plnohodnotne rozvinúť turizmus/príp.agroturizmus/ na oboch stranách hranice, a tým výrazne prispieť k dlhodobu udržateľnému hospodárskemu rastu Pomoravia.

### Ciele projektu:

Rozvoj turizmu/agroturizmu na území povodia rieky Morava na oboch stranách hranice. Rozvoj voľnočasových aktivít ako cykloturizmus prostredníctvom rozvoja potrebnej infraštruktúry.

Vytvoriť efektívny a presný systém informovania širokej verejnosti o cyklotrasách, podujatiach produktoch cestovného ruchu regiónu prostredníctvom cyklowebu. Zvýšiť povedomie obyvateľov, návštevníkov a turistov regiónu o spoločnej histórii územia (železná opona).

### Aktivity:

1.

Rozvoj cyklotrás na oboch stranách rieky Morava, v súlade s koncepciou rozvoja cyklotrás BSK a DR. Značenie CHKO Morava (fauna, flóra) osadenie tabúl s textami o prírodných danostiach krajiny v nadväznosti na Eurovelo 13. Osadenie smerovníkov pri vstupoch na Marchfeldskú cyklotrasu a infotabúl v okolí zámku Schloss Hof, trojjazyčné značenie cyklotrasy Marchfeldkanal. Možnosť zapožičania bicyklov v TIK, drobnej opravy a občerstvenia pitnou vodou. Vylepšenie cyklotrás v oblasti Dunajského mosta (juh).

2.

Zvýšenie povedomia o spoločnej histórii územia, so zameraním na obdobie 40. ročného trvania studenej vojny, ktorá zo sebou priniesla rozdelenie Európy na dva bloky - deliacou hranicou bola tzv. "železná opona", ktorá viedla aj územím Pomoravia na slovensko-rakúskom pohraničí. Prostredníctvom revitalizácie a pretvorením vybraných objektov prihraničného regiónu priblížiť dnešnej generácii život ľudí na oboch stranách hranice počas trvania železnej opony.

3.

Cielenou info kampaňou sprostredkovať aktuálne informácie obyvateľom, návštevníkom a turistom regiónu o možnostiach voľnočasového vyžitia, kultúrnych podujatiach a iných atraktivitách regiónu. Propagácia cykloturizmu na oboch stranách rieky Morava prostredníctvom cyklowebu. Propagácia prostredníctvom printových a audiovizuálnych médií. Vytvorenie cyklomáp regiónu. Schránková kampaň pri príležitosti otvorenia cyklomosta. Úvodné podujatie k pútnickej ceste Groißenbrunn-Marianka.

4.

Príprava a vypracovanie projektovej dokumentácie k parkovisku a fontáne, geodetické zameranie.

#### **Výstupy aktivít:**

1.

Trojazyčné označenie cyklotrás v regióne (slovenčina, nemčina, angličtina). Vybudovanie záchytného parkoviska v blízkosti cyklomosta (územie MČ - Devínska Nová Ves). Dobudovanie spevneného cyklochodníka medzi cyklomostom a obcou Schlosshof a ďalej do obce Groissbrunn v celkovej dĺžke (650m). Vodiaci systém infotabúl v zámkoch (Schlosshof,...) . Cyklostojany pri vytipovaných gastronomických zariadeniach. Osadenie a vytvorenie cykloznačenia cyklotrasy Marchfeldkanal.

2.

Kompletná revitalizácia 7 objektov - obranných bunkrov nachádzajúcich sa v bezprostrednej blízkosti cyklotrasy EUROVELO 13 pri rieke Morava. Vytvorenie dvojjazyčnej, cca.30 stranovej, plnofarebnej promo publikácie v náklade 6500 kusov mapujúcej históriu územia Pomoravia.

3.

Cykloweb (SJ, NJ, AJ) s komplexnými info o cyklotrasách, podujatiach v regióne a produktoch CR. Cyklomapy regiónu a webový portál. Slávnostné otvorenie cyklosezóny. Info letáky - propagujúce témy CR, umiestnené v infostojanoch pri gastro zariadenia a TIK-u a v Pomoraví. Spoločná cyklobrožúra o cyklotrasách v regióne. Domovská stránka a mapa Marchfeldské cyklotrasy.

4.

Výstavba pitnej fontány a parkoviska „Pod skalou“ pri vstupe do Devínskej Novej Vsi s priamym napojením na cyklotrasu. (výstavba záchytného parkoviska pre osobné autá a autobus pri cyklomoste podľa PD.)

#### **Synergie s inými projektmi**

Projekt "Za mostom" vytvára synergiu so strategickým projektom spolufinancovaným z prostriedkov Programu cezhraničnej spolupráce SK-AT 2007-2013 - Vybudovanie lávky pre peších a cyklistov ponad rieku Morava na spoločnej štátnej hranici - Cyklomost II.

"Za mostom" je zameraný na dobudovanie infraštruktúry pre komplexnú ponuku voľnočasových aktivít pre obyvateľov a turistov, prechádzajúcich cyklomost, čím vytvára synergiu s výstupmi projektu DESTINATOUR 20013. Preukázateľné je aj prepojenie na projekt CENTROPE CAPACITY, v oblasti vytvárania komplexnej koncepcie cykloproduktov na území Centrope. Synergia je vytváraná s cyklotrasami medzinárodného významu EUROVELO 13 a EUROVELO 6(Dunajská cyklotrasa).