Zápisnica z verejného stretnutia starostu a poslancov MZ MČ Bratislava-Devínska Nová Ves s občanmi – parkovacia politika zo dňa 29.5.2019

Počet zúčastnených 40(z toho starosta, 9 poslancov, p. Konečný – zástupca magistrátu)

Na úvod starosta privítal, všetkých občanov a následne po dopozeraní on-line prenosu z DK Dúbravky, zahájil diskusiu. V úvode p. Konečný predstavil parkovaciu politiku mesta.

1. **Z návrhu vyplýva, že bude postavených 12 záchytných parkovísk. Je medzi nimi zahrnuté už existujúce pri železničnej stanici?**
   Nakoľko pri návrhu 12 novovybudovaných parkovísk spolupracuje magistrát aj so ŽSR, už existujúce parkovisko, ktoré vybudovala MČ tam nefiguruje.

2. **Bude sa v DNV stavať parkovací dom? Aké budú poplatky, pre koho bude určený, či sa v ňom budú dať odkúpiť parkovacie miesta?**
   Parkovacie domy by mali byť pre rezidentov ako bežné parkovacie miesto. Vybudovanie parkovacej plochy zatrávňovacími tvárnicami na 1 auto činí 2500-3000 €. V prípade pevnej stavby to je 8 -10 000 € a v prípade viacpodlažných domov sú náklady cca 25 000€. Je to v štádiu zisťovania relevantných podkladov.

3. **Ako bude riešené víkendové parkovanie?**
   Ružinov nebude riešiť víkendové parkovanie cez rezidenčné zóny, závisí to od MČ. Nemusí byť zavedené.

4. **Ako bude riešený súčasný problém parkovania obyvateľov s TP na Slovinci?**
   Na ul.6.apríla a Slovinec MČ spúšťa pilotný projekt parkovania, ktorý bude umožnený len občanom s TP. Jedná sa o nové dopravné značenie, pričom sa pri kontrole bude využívať „objektívna zodpovednosť majiteľa auta“. V prípade návštev po preukázaní vzťahu a súvislosti k obyvateľovi s TP sa táto „objektívna zodpovednosť“ nemusí využiť.

5. **Ako je pre účely parkovania zadefinovaný pojem domácnosť?**
   Domácnosť bude mať nárok na 3 rezidenčné karty. V prípade, že pôjde o rodinný dom s dvomi bytovými jednotkami to bude 6. Ak bude viacgeneračný, ale zapísaný je iba ako s 1 bytovou jednotkou počet kariet bude 3. Obyvatelia majú možnosť si zakúpiť KARTU BONUS (10,-€) v prípade, že chcú využívať parkovanie (2 hod) v ostatných mestských častiach v rezidentských zónach. V prípade kúpy musia deklarovať vzťah k autu a vzťah k bytu. Karta sa vydá na každé auto zaparkované na vlastnom pozemku. Kartu si nemusíte kúpiť.

6. **Bude sa zonácia týkať aj k.ú. Devínske jazero?**
   Iba v prípade, že do parkovacej politiky sa mestská časť rozhodne zapojiť a bude chcieť riešiť zonáciu v Devínskom jazere. Zatiaľ nie.

7. **Ako to bude s doterajšími vyhradenými a platenými miestami na parkovanie?**

   Po zavedení parkovacej politiky sa prejde na prechodné obdobie, kým vydaným platným povoleniam neskončí platnosť. Budú sa rušiť.

8. **Ako bude značená zonácia územia?**
   Bude vytvorený projekt dopravného značenia, osadené tabule budú určovať miesto, čas, a cenu za parkovanie v danej zóne. Tabule osadené na komunikácie 3. a 4. triedy budú odovzdané správcovi komunikácie – mestskej časti do majetku. Evidencia áut bude elektronicky, načítaním ŠPZ a manuálnym zapnutím s vypnutím hodín na mobilnej aplikácii s cca 5 minútovou tarifikáciou. Súčasne budú inštalované bankomaty na princípe PIN=ŠPZ vydávajúce potvrdenia. Využije sa aj možnosť zúženia komunikácie pri nočnom parkovaní, pri zakresľovaní nových parkovacích miest podľa STN, nemusí dôjsť nutne k zníženiu počtu parkovacích miest.

9. **Ak bude zonácia v DNV, bude posilnená MHD z Devínskeho jazera?**
   Posilnenie MHD bude vyplývať z analýzy potrieb obyvateľov a po dopade parkovacej politiky na jednotlivé mestské časti. V súčasnosti sa o tom neuvažuje.

10. **Ako bude fungovať firemné auto?**
    V mieste TP bude rezidentská karta – ak tam bude zmluvný vzťah k autu, v mieste sídla firmy bude musieť byť kúpená abonentská karta, ak tam bude platiť zonalizácia.

11. **Mám rezidenčnú kartu, nenájdem si miesto, budem si musieť zaplatiť parkovné?**
    Ak budete chcieť zaparkovať v platenej zóne, áno.

12. **Ako budú parkovať zamestnanci magistrátu (Primaciálny palác)?**
    V súčasnej dobe sa rušia vyhradené parkovacie miesta pre zamestnancov magistrátu a odporúča sa im používať MHD. V súčasnosti sa skracujú doby prenájmu pozemkov rôznych inštitúcii na 2 roky, z dôvodu súčinnosti nového VZN.

13. **Aký systém bude na sídlisku, kým začne platiť VZN o parkovaní, teda do roku 2021?Ako sa vyrieši blokovanie áut?**
    Každá mestská časť má právo sa rozhodnúť , či sa zapojí do parkovacej politiky a podporí VZN. Ak sa mestská časť nezapojí , neurčia sa zóny, pôjde sa takým istým spôsobom ako doteraz. V súčasnosti spúšťame dohľadové centrum, ktoré bude riešiť priestupky a bude kontaktovať pracovníkov mestskej polície za účelom vyriešenia blokácie áut, porušovania predpisov a pod. Situácia sa bude riešiť v reálnom čase, cez objektívnu zodpovednosť.Uvažuje sa aj o zavedení mobilných kamier. MČ sa nezapojí do zonalizácie, ak nebude mať konkrétne analytické výstupy, počty obyvateľov s TP, počet parkovacích miest, počet nahlásených áut a pod.

14. **Budem mať garantované miesto s kartou?**
    Nie, ide o zlepšenie prístupu získať parkovacie miesto a dobudovanie parkovacích miest

15. **Neuvažuje sa o presadení motivačnej politiky, prejednáva sa dopravný generel BA?**
    Dopravný generel bol prejednaný v roku 2015 a v súčasnosti sa pripravuje PHRM na obdobie 20-30 rokov a pripravuje sa riešenie územného plánu mesta. Zároveň spolupracujeme so ŽSR a inými inštitúciami pri vyriešení a výstavbe záchytných parkovísk.
    Uvažuje sa aj o spolupráci s nákupnými centrami, na sprístupnenie nočného parkovania.
    V súčasnosti sa pripravuje rekonštrukcia Karloveskej magistrály,zvažuje sa kúpa 22 nových autobusov, vytvoria sa nové linky, máme 20 križovatiek s prednosťou MHD.

16. **Ako sa vyrieši parkovanie dodávok na území DNV?**
    Daný problém sa rieši na komisii dopravy, snažia sa o vytvorenie regulácie, pracuje sa na odstraňovaní vrakov, využije sa dohľadové centrum. Nakoľko ide o dlhodobý problém, ktorého riešenie si vyžaduje čas, treba byť trpezlivý.

17. **Čo sa vyrieši reguláciou dopravy na ulici Slovinec?**
    Ubudne cca 10 – 12 áut, zlepší sa priechodnosť ulice, v čase víkendu nebude zaťažovaná komunikácia návštevníkmi, ktorí obmedzujú vo výjazde a vjazde občanom s trvalým pobytom na Slovinci.

18. **Môžem parkovať a platiť kdekoľvek mimo zóny?**
    Áno

19. **Ako to bude s nájomcami?**
    Majiteľ má možnosť prihlásiť nájomcu na trvalý pobyt a vtom prípade získa rezidenčnú kartu. Ináč nemá nárok nájomca na parkovanie vo vyhradenej zóne.

20. **Kde bude záchytné parkovisko?**
    Rokuje sa s Bory, nakoľko by tam mala byť v budúcnosti stanica TIOP

21. **Ako sa rieši doprava v DNV**
    V súčasnosti sa rieši napojenie Eisnerovej , respektíve jej predĺženie na diaľnicu, zároveň sa rieši obchvat VW, čím by sa odľahčila nákladná doprava. Uvažuje sa aj rýchlospoji DNV/mesto.

V súčasnosti je možné pozrieť sa návrh VZN a všetkých podporných materiálov na stránke www.bratislava.sk , na ktorú zároveň ešte obyvatelia môžu zasielať svoje podnety.

Zapísala Mgr. Miroslava Síthová