



# HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVA

Primaciálne nám. 1, P. O. Box 192, 814 99 Bratislava 1

zn. MAGS SSU 49426/2016-338283\_FI

Bratislava 12.08.2016

MIESTNY ÚRAD MESTSKEJ ČASTI BRATISLAVA-DEVÍNSKA NOVÁ VES	
Dátum:	18-08-2016
Číslo záznamu:	7778/2016
Číslo spisu:	
Prílohy / listy:	1 /
Vybavuje:	

## ROZHODNUTIE

Hlavné mesto SR Bratislava, ako príslušný špeciálny stavebný úrad pre miestne komunikácie I. a II. triedy (ďalej len „špeciálny stavebný úrad“), podľa § 2 písm. a) zákona č. 416/2001 Z.z. o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a na vyššie územné celky v znení neskorších predpisov, § 3a ods. 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, § 5 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov, § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“), podľa V. časti Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy, v stavebnom konaní preskúmal podľa § 62 stavebného zákona žiadosť o stavebné povolenie, ktorú podal dňa 21.06.2016 stavebník **Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava**, Primaciálne nám. č.1, 814 99 Bratislava zastúpený spoločnosťou **Bory, a. s.**, Digital Park II, Einsteinova 25, Bratislava 851 01, ktorá ďalej splnomocnila na svoje zastupovanie spoločnosť **MANAGEMENT REAL, s.r.o.**, Einsteinova 25, Bratislava 851 01 (ďalej len „stavebník“) a na základe tohto preskúmania **vydáva** v súlade s § 32, 46 a 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“), podľa § 66 stavebného zákona a § 10 vyhlášky č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona

### stavebné povolenie

- pre stavbu: **„Stavebné úpravy komunikácie II/505 - Agátová ul.“**
- stavebné objekty: **SO 101 - Úprava komunikácie  
SO 601 - Preložka verejného osvetlenia  
SO 602 - Úprava cestnej dopravnej signalizácie**
- miesto stavby: križovatka pozemných komunikácií Agátová ulica a cesta II. triedy II/505, pozemky registra „E“ katastra nehnuteľností vedené v katastrálnom území Devínska Nová Ves ako parcely č. 3186/21, 3186/22, 3186/23, 3233, 4394, 4396/1, 4396/2, 4396/3.
- druh stavby: stavebná úprava jestvujúcich pozemných komunikácií
- účel stavby: skapacitnenie jestvujúcej miestnej komunikácie II. triedy Agátová ulica a križovatky pozemnej komunikácie Agátová ulica – cesta II. triedy II/505

K stavbe vydala Mestská časť Bratislava - Devínska Nová Ves záväzné súhlasné stanovisko v zmysle § 120 stavebného zákona pod č. 2016/657/súhlas/PL zo dňa 11.03.2016 v ktorom uviedla, že stavba nevyžaduje rozhodnutie o umiestnení a súhlasí s ďalším povoľovaním stavby špeciálnymi stavebnými úradmi.

Stavba sa povoľuje ako trvalá v tomto rozsahu:

SO 101 - Úprava komunikácie:

Stavebný objekt SO 101 - Úprava komunikácie rieši úpravu existujúcej cesty II. triedy II/505 rozšírením o samostatný pravý odbočovací jazdný pruh do Agátovej ulice a rozšírenie miestnej komunikácie II. triedy Agátovej ulice o samostatný odbočovací pravý jazdný pruh na

**VYVESENÉ**  
dňa: 19.8.2016  
**ZVESENÉ**

tu II/505, pričom rozšírenie sa vykoná na pravej strane v smere staničenia. Odvodnenie cesty 05 ostáva nezmenené t.j. pozdĺžnym a priečnym sklonom do terénu. Odvodnenie Agátovej je sa zrealizuje osadením odvodňovacieho žľabu umiestneného pri pravom okraji spevnenej jnice v smere staničenia stavebného objektu. Celková dĺžka upravovaného úseku je 121 m, kom na Agátovej ulici vzniknú tri samostatné jazdné pruhy o šírkach 2 x 3,00 m a 1 x 3,25 m spevnenými krajinami 2 x 0,50 m. V rámci stavebného objektu SO 101 - Úprava unikácie sa vykoná úprava pôdorysného tvaru ostrovčeka na Agátovej ulici pri pravom očení zrezaním hrany ostrovčeka a úpravení jej polomeru na hodnotu  $R = 2,00$  m.

#### 601 - Preložka verejného osvetlenia:

Stavebný objekt SO 601 - Preložka verejného osvetlenia rieši prekládku vedenia ejného osvetlenia (ďalej len „VO“) a posuny a výmeny jestvujúcich stĺpov VO, pričom vujúce svietidlo 4A sa preloží na nový stožiar výšky 10 m umiestnený mimo navrhovaného širenia cesty II/505, 2 kusy existujúcich svietidiel a stožiarov v križovatke sa zrušia a spolu stožiarmi sa nahradia novými svietidlami, ďalšie 2 ks sa rovnako nahradia novými. V rámci ebného objektu SO 601 - Preložka verejného osvetlenia sa osadí aj jeden kus nového tidla na stožiaru výšky 10 m.

#### 602 - Úprava cestnej dopravnej signalizácie:

V rámci stavebného objektu SO 602 - Úprava cestnej dopravnej signalizácie dôjde prave umiestnenia jestvujúcej šachtičky indukčnej slučky, ktorá bude posunutá do novej ohy a budú osadené nové indukčné slučky podľa zvislého dopravného značenia tak aby plnili hu dynamického riadenia križovatky. Stožiare a káblové súbory a signálne plány ostávajú bez ahu.

#### Imienky uskutočnenia stavby

Stavba bude zrealizovaná podľa projektovej dokumentácie stavby, ktorú vypracovali zodpovedný projektanti Ing. Vladimír Májek, autorizovaný stavebný inžinier, 2196\*Z\*A2, Ing. Martin Zeleník, autorizovaný stavebný inžinier, 5652\*I2 a Ing. Eugen Múcska, autorizovaný stavebný inžinier, 3854\*A\*2-3 v decembri 2015 overenej v stavebnom konaní špeciálnym stavebným úradom.

Stavebné povolenie stráca platnosť, ak sa so stavbou nezačne do dvoch rokov odo dňa nadobudnutia právoplatnosti tohto rozhodnutia.

Každú zmenu stavby oproti overenej projektovej dokumentácie môže stavebník uskutočniť len na základe povolenia zmeny stavby vydaného najvyšším stavebným úradom.

Stavebník je povinný oznámiť stavebnému úradu začatie stavby najneskôr do 5 dní od začatia prác.

Stavebník je povinný pred začatím výstavby zabezpečiť podľa § 75 ods. 1 stavebného zákona vytýčenie priestorovej polohy stavby podľa schválenej projektovej dokumentácie fyzickou alebo právnickou osobou oprávnenou vykonávať geodetické a kartografické činnosti.

Stavba bude dokončená najneskôr do 6 mesiacov od začatia stavebných prác.

Stavebník je povinný na viditeľnom mieste stavenisko označiť údajmi: názov stavby, obchodný názov a sídlo stavebníka, obchodný názov a sídlo zhotoviteľa, meno, adresa, sídlo projektanta, číslo stavebného povolenia, dátum jeho vydania a právoplatnosti s označením stavebného úradu, ktorý ho vydal, termín začatia a termín skončenia stavby, meno a adresu zodpovedného stavbyvedúceho.

Stavba bude realizovaná zhotoviteľom oprávneným na vykonávanie stavebných prác. Stavebník je povinný pred začatím stavby písomne oznámiť stavebnému úradu obchodný názov a sídlo zhotoviteľa stavby, ktorý bude stavbu realizovať a preukázať jeho odbornú spôsobilosť na vykonávanie stavebných prác.

Stavebník je povinný zabezpečiť počas realizácie stavby vytvorenie takých opatrení, ktorými bude minimalizovaný negatívny vplyv stavby na okolie a na životné prostredie.

Stavebník je povinný počas výstavby udržiavať čistotu na stavbou znečisťovaných komunikáciách a verejných priestranstvách a výstavbu zabezpečiť bez porušenia bezpečnosti

11. Stavebník je povinný počas výstavby zabezpečiť bezpečné prístupy a vjazdy ku všetkým objektom, ktorých sa stavba dotkne.
12. Stavebník je povinný počas stavebných prác zabezpečiť opatrenia v zmysle Vyhlášky SÚBP č. 59/1982 Zb., ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení v platnom znení a vyhlášky č. MPSVaR SR č. 147/2013 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach.
13. Stavebník je povinný dbať na to, aby pri uskutočňovaní stavebných prác nedošlo k spôsobeniu škôd na cudzích nehnuteľnostiach a majetku.
14. Stavebník je povinný zabezpečiť, aby počas celej doby výstavby bola na stavenisku projektová dokumentácia overená v stavebnom konaní, stavebné povolenie a stavebný denník, ktorý vedie stavbyvedúci alebo stavebník.
15. Stavebník je povinný pred začatím stavby požiadať majiteľov podzemných inžinierskych sietí o ich presné vytyčenie a počas výstavby dodržiavať ich ochranné pásma v zmysle príslušných platných predpisov a noriem.
16. Dokončenú stavbu je možné užívať len na základe právoplatného kolaudačného rozhodnutia.
17. Stavebník podľa § 6 Všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta SR Bratislavy č. 1/1995 zo dňa 23. 3. 1995 o digitálnej technickej mape Bratislavy predloží ku kolaudácii stavby potvrdenie správcu digitálnej mapy o splnení ohlasovacej povinnosti.
18. Stavebník, podľa § 5 ods. 6 Všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta SR Bratislavy č. 7/2013 o nakladaní s komunálnymi odpadmi a drobnými stavebnými odpadmi na území hlavného mesta SR Bratislavy predloží ku kolaudačnému konaniu vyjadrenie o nakladaní s odpadmi zo stavebnej činnosti.
19. Ku kolaudačnému konaniu stavebník predloží určenie použitia dopravných značiek a dopravných zariadení vydané príslušným cestným správnym orgánom spolu s projektom organizácie dopravy prerokovaným v Operatívnej komisii Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy pre určovanie dopravných značiek a dopravných zariadení, ako aj doklady podľa § 17 a § 18 ods. 1 vyhlášky č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona.

## **20. Stavebník je povinný splniť podmienky vyplývajúce zo stanovísk dotknutých orgánov:**

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava, generálne riaditeľstvo, odbor expertízy, stanovisko č. 02942/2016/O420-058 zo dňa 10.02.2016

- V území sa nachádzajú podzemné káblové vedenia ŽSR odvetví EE a OZT, ktoré už boli v minulosti pre potreby stavebníka vytyčené (v apríli r.2008). Stavebník je povinný rešpektovať objekty, vedenia a zariadenia ŽSR.
- Realizáciou stavby, jej prevádzkou a užívaním
  - nesmie dôjsť k ohrozeniu ani obmedzeniu bezpečnosti železničnej dopravy, k narušeniu stavby dráhy, jej odvodnenia, stability a k poškodeniu objektov, vedení a zariadení ŽSR,
  - nesmú byť znečisťované pozemky v správe ŽSR.
- Osvetlenie stavby nesmie oslňovať vlakový personál a súčasne nesmú byť zriadené svetelné zdroje a farebné plochy zameniteľné s návestnými znakmi.
- Pred realizáciou je stavebník povinný kontaktovať príslušné správovské útvary ŽSR Oblastného riaditeľstva Trnava, Bratislavská a podľa potreby a požiadaviek správcov a
  - objednať opätovné vytyčenie káblových vedení ŽSR v mieste stavby,
  - realizovať káblovú ochranu dotknutých káblových vedení.
- Stavebník je povinný prizvanie ŽSR OR Trnava ku kolaudačnému konaniu.

Krajské riaditeľstvo policajného zboru v Bratislave, Krajský dopravný inšpektorát, stanovisko č. KRPZ-BA-ICD13-19-033/2016 zo dňa 27. 01. 2016

- Navrhované úpravy pozemných komunikácií a križovatiek pre dané územie je stavebník povinný navrhnúť tak, aby bol zabezpečený dostatočný rozhľad a bezpečný a plynulý prejazd vozidiel pričom ich jednotlivé parametre (šírkové usporiadanie, pozdĺžny sklon, polomery) je stavebník povinný navrhnúť v zmysle príslušných STN a TP, ako aj s ohľadom na očakávaný nárast intenzity dopravy v danej lokalite.
- V projekte trvalého dopravného značenia (ďalej len „DZ“) je stavebník povinný zosúladiť zvislé DZ C 25 na Agátovej ul. a vodorovné DZ V 9a, tak aby v ľavom jazdnom pruhu boli vodorovné DZ šípky vľavo.
- Projekt trvalého DZ je stavebník povinný spracovať v zmysle vyššie uvedených pripomienok a následne predložiť spolu s kópiou tohto stanoviska na určenie použitia DZ

a dopravných zariadení príslušnému cestnému správne mu orgánu, resp. obci v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách a to v dostatočnom predstihu pred samotným osadením DZ a dopravných zariadení.

- V prípade obmedzenia cestnej premávky alebo rozkopávky je stavebník povinný spracovať projekt organizácie dopravy počas výstavby a ten následne predložiť v dostatočnom časovom predstihu pred začatím prác na určenie použitia dočasných DZ a dopravných zariadení príslušnému cestnému správne mu orgánu, resp. obci v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách s uvedením presného termínu realizácie prác — dopravného obmedzenia, zodpovednou osobou za dočasné DZ a dopravné zariadenia a telefonickým kontaktom na zodpovednú osobu.
- KDÍ KR PZ BA v súlade so zákonom NR SR č.171/1993 Z.z. o PZ v znení neskorších predpisov, si vyhradzuje záväzné právo na zmeny svojho stanoviska a stanoviť dodatočné podmienky alebo uložené zmeniť v prípade pokiaľ to budú vyžadovať naliehavé okolnosti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, ako aj v prípade verejného záujmu.

#### SWAN, a.s. – stanoviska č. SW-2785/2016 zo dňa 22.3.2016

- Stavebník je povinný dodržiavať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení technického vybavenia, ako aj STN 33 3300.
- Výkopové práce min. 1,5 m od osi trasy zemných telekomunikačných vedení a zariadení je stavebník povinný vykonávať zásadne ručným spôsobom bez používania strojných mechanizmov v zmysle §66 a §67 Zákona č. 610/2003 Z.z. o elektronických komunikáciách.
- Pri výkopových prácach v blízkosti telekomunikačných káblov je stavebník povinný dodržať maximálnu opatrnosť, káble zabezpečiť proti poškodeniu a prípadnému odcudzeniu.
- Jestvujúce káble je stavebník povinný vytýčiť.
- Vytýčené, zemnými prácami odkryté telekomunikačné vedenia a zariadenia je stavebník povinný riadne zaistiť proti poškodeniu cudzím zásahom aj mimo pracovného času (uložením do drevených žľabov, resp. vyviazaním na trám) a tým zabezpečiť ich plynulú prevádzkyschopnosť.
- Nad vytýčenou trasou nie je stavebníkovi dovolené používať ťažké mechanizmy pokiaľ sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu, nad vytýčenou trasou stavebník nesmie umiestňovať skládky materiálov a stavebnej sute.
- Stavebník je zodpovedný za zachovanie vytyčovacích značiek (markerov).
- Stavebník je povinný bezodkladne oznámiť každé poškodenie zariadenia spoločnosti SWAN, a.s..

#### SPP distribúcia, a.s. – stanovisko č. TDBa/80/2016/An zo dňa 25.01.2016

- Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností, je stavebník povinný na základe písomnej objednávky požiadať SPP o presné vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení.
- Stavebník je povinný oznámiť začatie prác v ochrannom pásme plynárenských zariadení zástupcovi prevádzkovateľa SPP najneskôr 7 dní pred zahájením plánovaných prác.
- Stavebník je povinný zabezpečiť prístupnosť plynárenských zariadení počas realizácie činností z dôvodu potreby prevádzkovania plynárenských zariadení, najmä výkonu kontroly prevádzky, údržby a výkonu odborných prehliadok a odborných skúšok opráv, rekonštrukcie (obnovy) plynárenských zariadení.
- Stavebník je povinný umožniť zástupcovi SPP vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činností v ochrannom pásme plynárenských zariadení.
- Stavebník je povinný realizovať výkopové práce vo vzdialenosti menšej ako 4,00 m na každú stranu od obrysu existujúcich plynárenských zariadení v súlade s STN 73 3050 až po predchádzajúcom vytýčení plynárenských zariadení výhradne ručne bez použitia strojových mechanizmov.
- Ak pri výkopových prácach bolo odkryté plynárenské zariadenie, je stavebník povinný kontaktovať pred zasypaním výkopu zástupcu SPP-D na vykonanie kontroly stavu obnaženého plynárenského zariadenia, podsypu a obsypu plynovodu a uloženia výstražnej fólie; výsledok kontroly bude zaznamenaný do stavebného denníka.
- Stavebník nesmie nad trasou plynovodu realizovať také terénne úpravy, ktoré by zmenili jeho doterajšie krytie a hĺbku uloženia, v prípade zmeny úrovne terénu je stavebník povinný všetky zariadenia a poklopy plynárenských zariadení osadiť do novej úrovne

terénu.

- Každé poškodenie zariadenia SPP-D, vrátane poškodenia izolácie potrubia, musí byť ihneď ohlásené SPP-D.
- Stavebník je povinný rešpektovať a zohľadniť existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem.
- Stavebník je povinný pri súbahu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržať minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01.
- Stavebník nesmie v ochrannom pásme plynárenských zariadení v zmysle §79 a §80 Zákona o energetike umiestňovať nadzemné stavby, kontrolné šachty, trvalé porasty apod.

Dopravný podnik Bratislava, a. s. – vyjadrenie č. 13818/13918/2000/2016 zo dňa 19.07.2016

- Počas celej doby výstavby musí byť zabezpečený prejazd autobusov mestskej hromadnej dopravy cez železničný viadukt, t. zn. na spojnici medzi cestou 11/505 a Agátovou ulicou. DPB upozorňuje stavebníka, že premávka autobusov MHD je v tomto úseku nepretržitá.
- Závazný termín začatia a ukončenia dopravných obmedzení je stavebník povinný oznámiť minimálne 5 pracovných dní vopred, aj s uvedením kontaktov na zodpovednú osobu stavby.
- V prípade odlišného realizačného riešenia, zahrňujúceho aj operatívnu opravu komunikácie v podjazde pod železničným viaduktom, je stavebník povinný:
  - cez priestor staveniska, konkrétne medzi Agátovou ulicou a cestou 11/505, t. zn. vrátane opravovanej cesty v železničnom podjazde, počas celej doby výstavby umožniť prechádzanie chodcov (cestujúcich),
  - na Agátovej ulici vybudovať dve spevnené plochy, ktoré budú slúžiť ako nástupištia zastávok „rozseknutých“ liniek MHD, zvlášť v smere k Technickému sklu a zvlášť do Dúbravky,
  - na ceste 11/505 tiež vybudovať spevnené plochy, ktoré budú slúžiť ako nástupištia pre zastávky „rozseknutých“ liniek MHD, zvlášť v smere k Bory Mall a v smere do Devínskej Novej Vsi. Cestnú dopravnú signalizáciu prepnúť do blikavého režimu. Toto je nutné preto, že existujúce zastávky pri OK2 sú príliš ďaleko a cestujúci MHD okrem prestupovania budú musieť prejsť v teréne 300-350 metrov,
  - stavebné práce a uzávierku podjazdu Agátová realizovať/povoliť na čo najkratšiu dobu a jednoznačne cez víkend,
  - návrh dopravného a stavebného riešenia uzávierky, ako aj harmonogram stavebných prác predložiť na prerokovanie a schválenie dopravcovi a zohľadniť jeho prevádzkové požiadavky,
  - záväzný termín uzávierky v podjazde prerokovať a potvrdiť s dopravcom minimálne 14 dní vopred.

OKRESNÝ ÚRAD BRATISLAVA, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia. – stanovisko a súhlas orgánu štátnej vodnej správy č. OU-BA-OSZP3-2016/016049/LET/IV-vij.II zo dňa 29.02.2016

- Jestvujúce inžinierske siete musia byť pred zahájením stavby zamerané a vytýčené.
- V mieste stavby s jestvujúcimi sieťami vodovodu a kanalizácie postupovať zvlášť opatrne a zachovať ich ochranné pásma.
- Stavebné práce realizovať v súlade so zákonom č. 364/2004 Z.z. (Vodný zákon). Počas nich nesmie prísť k úniku znečisťujúcich látok alebo znečisteniu povrchových a podzemných vôd.
- Stavbu pripojovacích pruhov komunikácie realizovať so zreteľom na spádovanie novej vozovky smerom na terén tak, aby sa nezhoršili odtokové pomery v území a nedochádzalo k nadmernej kumulácii vôd z povrchového odtoku pri päte podjazdu pod železnicou na Agátovej ulici.
- Počas prevádzky je stavebník povinný rešpektovať ustanovenia § 39 vodného zákona.

OKRESNÝ ÚRAD BRATISLAVA, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia. – stanovisko a súhlas orgánu štátnej vodnej správy č. OU-BA-OSZP3-2016/016049/LET/IV-vij.II zo dňa 29.02.2016

- Stavebník je povinný dodržiavať ustanovenia §14 č. 79/2015 o odpadoch (ďalej len „zákon o odpadoch“), a to:
  - správne zaradiť odpad podľa platného katalógu odpadov,

- zhromažďovať odpady vytriedené podľa druhov odpadov a zabezpečiť ich pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim účinkom,
- zabezpečiť spracovanie odpadu v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva a to:
  - jeho prípravou na opätovné použitie v rámci svojej činnosti; odpad takto nevyužitý ponúknuť na prípravu na opätovné použitie inému,
  - recykláciou v rámci svojej činnosti, ak nie je možné alebo účelne zabezpečiť jeho prípravu na opätovné použitie; odpad takto nevyužitý ponúknuť na recykláciu inému, zhodnotením v rámci svojej činnosti, ak nie je možné alebo účelne zabezpečiť jeho recykláciu; odpad takto nevyužitý ponúknuť na zhodnotenie inému,
  - zneškodnením; ak nie je možné alebo účelne zabezpečiť jeho recykláciu alebo iné zhodnotenie,
- odovzdať odpady len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch, ak nezabezpečuje ich zhodnotenie alebo zneškodnenie sám,
- viesť a uchovávať evidenciu o druhoch a množstve odpadov a o nakladaní snimi,
- ohlasovať údaje z evidencie príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva (§ 2 vyhláška MZP SR Č. 366/2015 Z.z.) ak nakladá ročne v súhrne s viac ako 50 kg nebezpečných odpadov alebo viac ako jednou tonou ostatných odpadov; ohlásenie o vzniku odpadu a nakladaní s ním podáva za obdobie kalendárneho roka tunajšiemu úradu, ako príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva, do 28. februára nasledujúceho kalendárneho roka.
- Stavebníkovi sa povoľuje odpad zhromažďovať v mieste jeho vzniku (t.j. v mieste stavby) iba nevyhnutný čas (napr. do naplnenia veľkoobjemového kontajnera), následne sa musí odvieť k oprávnenému odberateľovi.
- Pred začatím stavebných prác, pôvodca odpadov predloží tunajšiemu úradu spôsob nakladania s odpadom k.č. 17 05 06 — výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05.

isterstvo vnútra Slovenskej republiky, sekcia informatiky, telekomunikácií a bezpečnosti MV  
odbor telekomunikácií – stanovisko č. SITB-OT4-2016/000226-1181 zo dňa 04.08.2016  
 Pred zahájením výkopových prác je stavebník povinný vykonať vytyčenie trasy kábla v správe MV SR

sterstvo obrany Slovenskej republiky, agentúra správy majetku Bratislava – stanovisko č. 1-77-396/2016 zo dňa 16.02.2016

V prípade dopravných obmedzení na pozemnej komunikácii II/505 zasiahnutej záberom stavby je stavebník povinný postupovať v zmysle §7 a §24, ods. e) zákona č. 135/1961 Zb. a Vyhlášky FDM č. 35/1984, §10, ods. 6, písmeno b. Začiatok a koniec plánovaných stavebných prác a dopravných obmedzení je stavebník povinný oznámiť priamo na Odbor vojenskej dopravy Úradu logistického zabezpečenia OS SR.

sterstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, Sekcia železničnej  
vy a dráh, Odbor dráhový stavebný úrad, – záväzné stanovisko č. 10027/2016/C341-  
)/11105 zo dňa 17. 02. 2016

Uprava komunikácie bude realizovaná v OPD podľa situácie, overenej MDVRR SR, ktorú vypracoval Ing. Vladimír Májek (reg. č. 2196 \* Z \* A2) PROKOS, s.r.o. Bratislava, ktorá je neoddeliteľnou súčasťou tohto súhlasu. Každá zmena oproti overenej situácii, týkajúca sa OPD, musí byť vopred prejednaná so ŽSR a odsúhlasená MDVRR SR.

Stavebník je povinný v plnom rozsahu rešpektovať a dodržiavať podmienky Železníc Slovenskej republiky, Bratislava (ŽSR) dané v stanovisku: GR Bratislava, Odbor expertízy Č. 02942/2016/0420-058 zo dňa 10. 02. 2016.

Stavebník je povinný v prípade akejkoľvek stavebnej činnosti v blízkosti vedení a zariadení ŽSR zabezpečiť vytyčenie a ich prípadnú ochranu u ŽSR OR Trnava.

Stavebník je povinný v OPD upraviť, príp. odstrániť iné prekážky, ktoré by mohli ohroziť dráhu alebo dopravu na dráhe.

Stavebník je povinný rešpektovať súčasné i budúce objekty, vedenia a zariadenia ŽSR nachádzajúce sa v danom území.

Stavebník je povinný stavbu v ochrannom pásme dráhy udržiavať a užívať tak, aby neohrozovala dráhu alebo dopravu na dráhe.

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, stanovisko č. MAGS OD 36150/2016-6048-CSO/4/16/Ko zo dňa 09.02.2016

- V prípade zásahu do miestnych komunikácií mimo hranice staveniska je stavebník povinný pred realizáciou rozkopávkových prác požiadať príslušný cestný správny orgán o rozkopávkové povolenie s platným projektom organizácie dopravy (ďalej len „POD“) určeným cestným správnym orgánom a práce si naplávať tak, aby rozkopávka mohla byť realizovaná v období od 15.marca do 15.novembra bežného roka v najkratšom možnom technologickom časovom rozsahu.
- V prípade potreby je stavebník povinný príslušný cestný správny orgán o povolenie na uzávierku, príp. čiastočnú uzávierku dotknutých komunikácií.
- Skládku materiálov a zariadenie staveniska je stavebník povinný umiestniť mimo cestných pozemkov dotknutých komunikácií.
- Dočasné dopravné značenie počas výstavby je potrebné 30 dní pred realizáciou prerokovať v Komisii pre určovanie dopravných značiek a dopravných zariadení,
- Trvalé dopravné značenie stavby je potrebné 30 dní pred kolaudáciou prerokovať v Komisii pre určovanie dopravných značiek a dopravných zariadení.
- Z dôvodu Predsedníctva SR v Rade EÚ nebudú rozkopávky na hlavných ťahoch na miestnych komunikáciách I. a II. triedy v Bratislave v čase od 01.06.2016 do 15.10.2016 povolené.
- K cestnej dopravnej signalizácii (ďalej len „CDS“) - zmene polohy slučiek detektorov D4 a D5 z dôvodu vytvorenia samostatných pruhov pre priamy smer a pre pravé odbočenie na II/505 od DNV:
  - Stavebník je povinný preveriť funkcie detektorov D4 a D5. V prípade, že detektor D4 má len funkciu pre sčítanie dopravy, stavebník je povinný slučku D4 preklopiť do jazdného pruhu pre pravé odbočenie. Detektor D5 by mal mať potom funkciu predlžovaciú, kontroly dĺžky kolóny a aj sčítaciú
  - Napriek tomu, že uvedená križovatka má byť s takouto organizáciou dopravy len dočasná - do predĺženia Saratovskej ul., je stavebník povinný preveriť možnosť a v prípade možnosti aj doplniť detektor so sčítacou funkciou aj na pravom odbočení z Agátovej ul.
- Stavebník je povinný opravu povrchu aj pred podjazdom v dĺžke cca 10 m a v podjazde.
- Stavebník je povinný zabezpečiť stabilitu svahov po oboch stranách Agátovej tak, aby v budúcnosti neprichádzalo k naplavovaniu zeminy na vozovku.
- Definitívne vodorovné dopravné značenie je stavebník povinný realizovať dvojzložkovou farbou, teplý resp. studený plast.
- Prekládku verejného osvetlenia je stavebník povinný realizovať bez prerušenia prevádzky VO.
- V križovatke Agátová – cesta II/505 je stavebník povinný použiť magnetometrické detektory a zapracovať do zmeny riadiaceho programu križovatky.
- Ku kolaudácii stavby je stavebník povinný prizvať správcu komunikácií, verejného osvetlenia, cestnej dopravnej signalizácie, dopravného značenia a cestnej zelene.
- Ku kolaudácii stavby je stavebník povinný zabezpečiť polievacie auto (cisternu) ku kontrole spádových pomerov a odvodnenia komunikácií.
- Pri kolaudácii je stavebník povinný správcovi komunikácií, verejného osvetlenia, CDS, dopravného značenia a cestnej zelene predložiť a odovzdať projekt skutočného vyhotovenia – farebný originál (pôvodný stav, pred realizáciou zakreslený čierne a nový stav červene) s presnými výmerami (dĺžky, šírky, a jednotlivé plochy) overený stavebným úradom, správcovi komunikácií a cestnej zelene odovzdať 1x projekt skutočného vyhotovenia aj v digitálnej forme na CD vo formáte dwg. (AutoCad) a technickú správu v Microsoft Office Word, (Excel), majetkovo právne usporiadanie pôvodného a nového stavu (jednotlivých objektov, aj dotknutých pozemkov), atesty a certifikáty použitých materiálov, živичných zmesí, geometrický plán s polohopisným a výškovým zameraním, fotokópie dokladov súvisiacich s jednotlivými objektmi stavby - stavebné povolenie, užívacie povolenie a vyplnený Záznam z technickej obhliadky medzi investorom a budúcim správcom.
- Stavebník je povinný poskytnúť záručnú lehotu 60 mesiacov na práce na objektoch v správe hlavného mesta.

### zhodnutie o námietkach účastníkov stavebného konania:

V rámci stavebného konania nevzniesol voči navrhovanej stavbe námietky žiadnik konania.

### väznosť stavebného povolenia:

Stavebné povolenie je záväzné aj pre právnych nástupcov účastníkov konania.

Podľa § 4 ods. 1 písm. a) zákona č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení skorších predpisov je stavebník oslobodený od úhrady správneho poplatku.

### **Odôvodnenie**

Stavebník, podal dňa 21.06.2016 žiadosť o vydanie stavebného povolenia na stavbu: stavebné úpravy komunikácie II/505 - Agátová ul., stavebné objekty SO 101 - Úprava komunikácie, SO 601 - Preložka verejného osvetlenia, SO 602 - Úprava cestnej dopravnej komunikácie, umiestnenú v katastrálnom území Devínska Nová Ves, na ktorú vydala Mestská rada Bratislava - Devínska Nová Ves záväzné súhlasné stanovisko v zmysle § 120 stavebného zákona pod č. 2016/657/súhlas/PL zo dňa 11.03.2016 v ktorom uviedla, že stavba nevyžaduje súhlasné stanovisko. Špeciálny stavebný úrad oznámil listom č. MAGS SSU 42613/2016-316992 zo dňa 17.7.2016 začatie stavebného konania v uvedenej veci dotknutým orgánom a účastníkom konania, a zároveň upustil od ústneho pojednávania a miestneho zisťovania, nakoľko mu boli všetky staveniska dobre známe.

Stavebník podľa § 58 ods. 2 stavebného zákona preukázal v konaní k dotknutým stavbám práva, ktoré ho oprávňujú uskutočniť úpravu jestvujúcej stavby.

K žiadosti stavebník doložil predpísanú projektovú dokumentáciu stavby, ku ktorej sa týkajú: Hlavné mesto SR Bratislava; Slovenský vodohospodársky podnik, š.p.; Krajské inžinierske stredisko PZ v Bratislave, Krajský dopravný inšpektorát; Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava; Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, Sekcia železničnej dopravy a dráh, Odbor dráhový stavebný úrad; Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, sekcia informatiky, telekomunikácií a bezpečnosti MV SR, odbor telekomunikácií; Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie; Okresný úrad Bratislava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií; Železnice Slovenskej republiky, Bratislava, generálne riaditeľstvo, odbor expertízy; Dopravný podnik Bratislava a.s.; Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, agentúra správy majetku Bratislava; Bratislavská vodárenská, a. s.; SWAN, a.s.; SPP distribúcia, a.s.; Slovanet, a.s.; Turk Telekom International s.r.o.; OCAM s.r.o.; SITEL s.r.o., BENESTRA, s.r.o.; Primanet, spol. s r.o.; UPC SLOVAKIA, s.r.o.; Západoslovenská distribučná, a.s. Slovak Telekom, a.s..

Podmienky z predložených stanovísk týkajúce sa povoľovanej stavby sú zapracované v projektovej dokumentácii a vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia.

Námietky účastníkov konania neboli vznesené.

Špeciálny stavebný úrad v stavebnom konaní preskúmal žiadosť stavebníka z hľadiska súladu s § 62 stavebného zákona, prerokoval ju s účastníkmi konania, posúdil stanoviská dotknutých orgánov a účastníkov konania a zistil, že uskutočnením stavby nie sú ohrozené verejné záujmy ani neprimerane obmedzené či ohrozené práva a záujmy účastníkov.

Špeciálny stavebný úrad v priebehu konania nezistil dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby, a preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia.

### **Poučenie**

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie na Hlavné mesto SR Bratislava, príslušné nám. č.1, P.O.BOX 192, 814 99 Bratislava do 15 dní odo dňa jeho oznámenia, príslušným odvolacím orgánom je Okresný úrad Bratislava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov. Verejná vyhláška, ktorou sa oznamuje a doručuje toto rozhodnutie.

Rozhodnutie bude zároveň zverejnené na internetovej stránke Hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy a na úradnej tabuli Mestskej časti Bratislava – Devínska Nová Ves.



**JUDr. Ivo Nesrovnal**  
primátor

*Jana Rysavá*  
za **Mgr. Jana Rysavá**

Doručuje sa:

**A. Účastníkom konania:**

verejnou vyhláškou v zmysle § 61 ods. 4 stavebného zákona vyvesenou na úradnej tabuli správneho orgánu:

- Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, (stavebník)
- Bory, a. s. (splnomocnený zástupca)
- MANAGEMENT REAL, s.r.o. (splnomocnený zástupca)
- PROKOS s.r.o., (projektant)
- PROJ-SIG, s.r.o. (projektant)
- Ing. Eugen Múcska – ISTROSERVIS (projektant)
- vlastníkom pozemkov a stavieb priamo dotknutých:  
pozemky registra „E“ katastra nehnuteľností vedené v katastrálnom území Devínska Nová Ves ako parcely č. **3186/21, 3186/22, 3186/23, 3233, 4394, 4396/1, 4396/2, 4396/3,**
- vlastníkom susediacich pozemkov, ak ich vlastnícke alebo iné práva k týmto pozemkom a stavbám môžu byť stavebným povolením priamo dotknuté.

**B. Na vedomie:**

1. Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava
2. Bory, a. s., Digital Park II, Einsteinova 25, Bratislava 851 01
3. MANAGEMENT REAL, s.r.o., Einsteinova 25, Bratislava 851 01
4. PROKOS s.r.o., Druidská 5/A, Bratislava 851 10
5. PROJ-SIG, s.r.o., Jókaiho 47, Bratislava 821 06
6. Ing. Eugen Múcska – ISTROSERVIS, 903 01 Tureň, č.120
7. Železnice Slovenskej republiky, Oblastné riaditeľstvo Trnava, Bratislavská 2/A, 917 02 Trnava
8. Mestská časť Bratislava-Devínska Nová Ves, Novoveská 6, 841 07 Bratislava
9. Okresný úrad, odbor starostlivosti o životné prostredie, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
10. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, P.O.X. 26, Ružinovská 8, 820 09 Bratislava
11. Inšpektorát práce Bratislava, Za kasárňou 1, 832 64 Bratislava
12. Krajské riaditeľstvo PZ v Bratislave, Krajský dopravný inšpektorát, Špitálska 14, 812 28 Bratislava

13. Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, Sekcia informatiky, telekomunikácií a bezpečnosti MV SR, Odbor telekomunikácií, Pribinova 2, 812 72 Bratislava
14. Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, agentúra správy majetku Bratislava, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
15. Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, Sekcia železničnej dopravy a dráh, Odbor dráhový stavebný úrad Námestie slobody č. 6, P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava
16. Dopravný podnik Bratislava a.s., Olejkárska 1, 814 52 Bratislava
17. SPP - Distribúcia a.s., Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava
18. SWAN a.s., Borská 6, 841 04 Bratislava
19. Siemens, s.r.o., Lamačská cesta 3/A, 841 04 Bratislava

Doručuje sa so žiadosťou o vyvesenie vyhlášky na úradnej tabuli správneho orgánu :

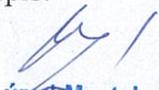
20. Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava
21. Mestská časť Bratislava-Devínska Nová Ves, Novoveská 6, 841 07 Bratislava

**Co: SÚ/2 x spis**

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky:

Dátum vyvesenia : 19. 8. 2016  
Pečiatka a podpis:

Dátum zvesenia:  
Pečiatka a podpis:

  
**Miestny úrad Mestskej časti  
Bratislava-Devínska Nová Ves**  
Novoveská 17/A, 843 10 Bratislava